ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ
КЗРК-11

Руководство по эксплуатации

Область применения

Клиновая задвижка КЗРК-11 относится к одной из разновидностей трубопроводной арматуры. Она предназначена для остановки/пуска потока рабочей среды и не применяется для регулирования объема потока в трубопроводе. В качестве запирающего элемента в задвижке выступает плоский металлический клин, прикрепленный к штоку, а тот, в свою очередь – к штурвалу. Клин двигается перпендикулярно потоку рабочей среды.

Клиновые задвижки широко применяют для перекрытия потоков газообразных или жидких сред в трубопроводах. В газовой промышленности задвижки используют при оборудовании устья скважин, на промысловых сборных пунктах, магистральных и распределительных газопроводах, трубопроводах компрессорных и газораспределительных станций.



Особенности:

- возможность применения для перекрытия потока рабочей среды большой вязкости;
- возможность подачи рабочей среды в любом направлении;
- уплотнение запорного элемента: металл по металлу;
- повышенная герметичность прохода в закрытом положении;
- незначительное гидравлическое сопротивление при полностью открытом ходе;
- ручное управление задвижкой при помощи штурвала;
- простая и надежная конструкция;
- удобство в эксплуатации и обслуживании;
- долгий срок службы.

Рабочая среда: пар, вода, горячая вода, воздух, инертные газы, масла, азотная кислота, уксусная кислота.

Материалы:

- корпуса задвижки/запорного элемента – нержавеющая сталь;
- уплотнения крышки – PTFE.

Рабочая температура: −20...+200°C.

Max рабочее давление: 1,4 МПа.

Присоединение: резьбовое ½"...4".

Ду, мм: 15...100.

Следует учитывать:

- возможность заклинивания или затрудненного открытия/закрытия при резких перепадах температур.

МОДИФИКАЦИИ

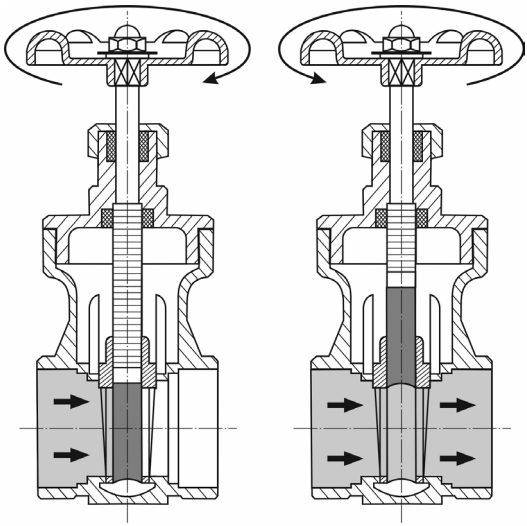
Модель	Ду, мм	Kv, м³/ч	Присоединение	Вес, кг
КЗРК-11-015 GSP	15	12,8	½"	0,35
КЗРК-11-020 GSP	20	31,6	¾"	0,44
КЗРК-11-025 GSP	25	61,4	1"	0,56
КЗРК-11-032 GSP	32	93,8	1¼"	0,78
КЗРК-11-040 GSP	40	140,8	1½"	1,37
КЗРК-11-050 GSP	50	273	2"	1,56
КЗРК-11-065 GSP	65	404	2½"	3,45
КЗРК-11-080 GSP	80	573	3"	4,44
КЗРК-11-100 GSP	100	936	4"	6,22

Расшифровка обозначения на примере задвижки КЗРК-11-015 XYZ:
КЗРК-11 – модель задвижки.
015 – Ду, мм (диаметр условного отверстия).
X – присоединение: G – трубная резьба.
Y – материал корпуса: S – нержавеющая сталь.
Z – материал уплотнения: P – PTFE.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

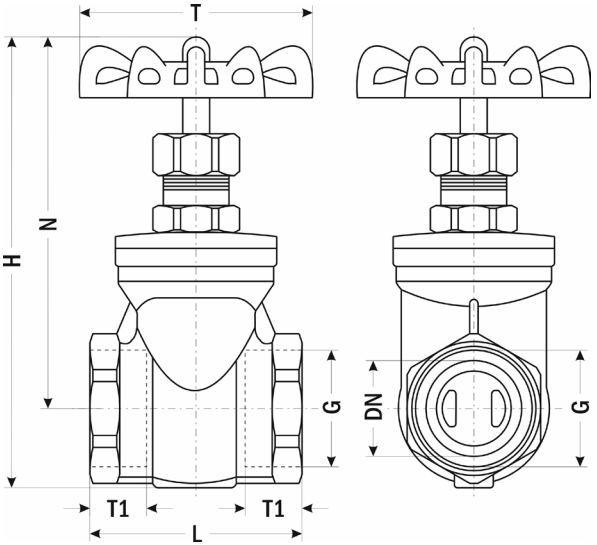
Штурвал клиновой задвижки прикреплен к штоку, связанному с запорным элементом (клином). При вращении штурвала вращение передается на шток, который за счет резьбы поднимается или опускается (в зависимости от направления вращения), перемещая клин.

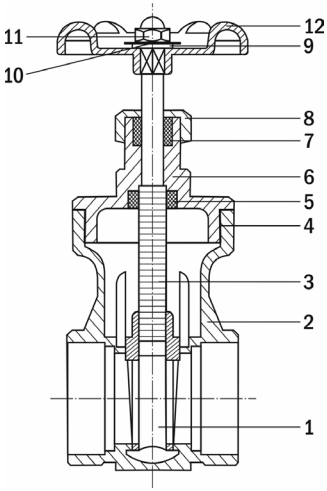
На штурвале задвижки КЗРК-11 заводом-изготовителем маркируется направление вращения для закрытия или открытия по стандартам техники безопасности. При повороте штурвала по часовой стрелке клиновая задвижка закрывается, а при повороте против часовой – открывается.



Задвижка закрыта Задвижка открыта

ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ, РАЗРЕЗ И КОНСТРУКЦИЯ ЗАДВИЖКИ



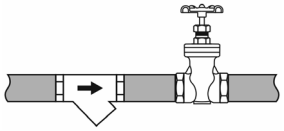


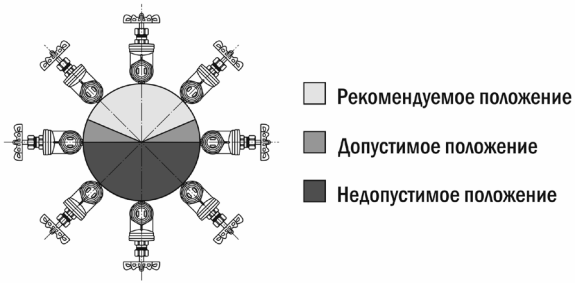
1. Клин. 2. Корпус задвижки.
3. Шток. 4, 5, 7, 9. Уплотнения.
6. Крышка. 8, 11. Гайки.
10. Шильд.
12. Штурвал.

Размеры, мм	КЗРК-11, Ду, мм								
	-015	**-020**	**-025**	**-032**	**-040**	**-050**	**-065**	**-080**	**-100**
DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100
G	½"	¾"	1"	1¼"	1½"	2"	2½"	3"	4"
L	52	58	61	71	82	83	106	118	128
N	97	108	117	125	150	161	198	215	238
H	113	125	138	155	183	198	246	272	313
T	64	73	73	77	96	106	125	125	140
T1	15	16	17	17	22	20	28	32	32

МОНТАЖ КЛИНОВОЙ ЗАДВИЖКИ

1. До начала монтажа произведите осмотр клиновой задвижки. При обнаружении дефектов и повреждений, полученных в результате неправильных транспортировки или хранения, ввод изделия в эксплуатацию без согласования с продавцом не допускается.
2. Выберите участок трубы, на котором будет установлена задвижка. Этот участок должен быть открыт для дальнейшего технического обслуживания.
3. Для стабильной работы устанавливайте клиновую задвижку на прямолинейном участке трубопровода.





4. Перед выполнением монтажа задвижки полностью отключите трубопроводную систему от подачи рабочей среды.
5. Прочистите трубопроводы, т. к. попадание в задвижку инородных частиц может привести к выходу ее из строя. Перед входным отверстием задвижки установите фильтр-грязевик типа ФС-У.
6. Установка клиновых задвижек допускается на горизонтальных и вертикальных трубопроводах, а также трубопроводах, проходящих под углом к поверхности земли.
7. Разрешенное положение задвижки: 0–90° вокруг оси трубопровода. По возможности устанавливайте клиновую задвижку крышкой вверх для предотвращения скопления в ней осадка.
8. При монтаже клиновой задвижки для дополнительной герметизации резьбового соединения воспользуйтесь фум-лентой или промышленным герметиком, подходящими под конкретные условия эксплуатации задвижки.
9. После установки задвижки проверьте герметичность всех выполненных соединений.
10. Рабочее положение клиновой задвижки – полностью открыто/закрыто.
11. Направление подачи рабочей среды задвижки – любое.
12. Подъем и опускание клина должны быть плавными, без рывков и заеданий.
13. Не используйте задвижки в системах с отличными от указанных в данном паспорте рабочими параметрами.
14. Периодически осматривайте задвижки на предмет утечки рабочей среды. Клиновая задвижка должна быть прочной и герметичной по отношению к рабочей среде.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок составляет 12 месяцев от даты продажи. Поставщик не несет никакой ответственности за ущерб, связанный с повреждением изделия при транспортировке, в результате некорректного использования, а также в связи с модификацией или самостоятельным ремонтом изделия пользователем.

Официальный дилер: ООО "КИП-Сервис"

+7 (343) 200-08-39 www.kip-ural.su

Клиновая задвижка
КЗРК-11 _____,
_____.

Дата продажи: _____

М. П.